

BÁO CÁO

Tổng kết Chỉ thị số 04/CT-TTG ngày 16/01/2018

của Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện Công văn số: 6097/UBND-GT1 ngày 16/9/2021 của UBND tỉnh về việc báo cáo tổng kết Chỉ thị số 04/CT-TTG ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ; UBND huyện báo cáo kết quả như sau:

1. Công tác chỉ đạo, triển khai các nội dung Chỉ thị số 04/CT-TTg:

Ngay khi chỉ thị số 04/CT-TTG ngày 16/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện được ban hành, UBND huyện đã chỉ đạo và quán triệt sâu rộng đến toàn thể công chức, viên chức...trong các phòng, ban, đơn vị trên địa bàn, đồng thời tiến hành công tác tuyên truyền, nhắc nhở đến quần chúng nhân dân.

- Xây dựng các kế hoạch chỉ đạo lực lượng Công an huyện tuần tra, kiểm soát trên toàn địa bàn nhằm phát hiện những trường hợp vi phạm từ đó nâng cao ý thức của người dân trong việc thực hiện các quy định của luật giao thông đường bộ, đặc biệt là quy định về đội mũ bảo hiểm.

- Xác định công tác tuyên truyền là nhiệm vụ trọng tâm, cơ bản và lâu dài do đó UBND huyện đã tích cực chủ động xây dựng các kế hoạch tuyên truyền luật giao thông đường bộ, trong đó lồng ghép các nội dung liên quan đến các quy định về bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy:

+ Chỉ đạo Phòng Văn hóa - Thông tin huyện và Trung tâm Văn hóa - Truyền thông huyện, đồng thời phối hợp với đài truyền hình kỹ thuật số VTC, các cơ quan báo chí đưa tin tuyên truyền xử lý vi phạm TTATGT qua hình ảnh và đưa tin một số vụ TNGT xảy ra trên địa bàn huyện để tuyên truyền cho người tham gia giao thông nắm được, hiểu rõ và tự giác chấp hành khi tham gia giao thông, trong đó tập trung vào đối tượng học sinh, sinh viên điều khiển mô tô, xe đạp điện, xe máy điện. Cùng với đó là chỉ đạo UBND các xã, thị trấn sử dụng hệ thống loa truyền thanh địa phương tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT trên địa bàn.

+ Phối hợp với Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam và các tổ chức thành viên hướng dẫn Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam các xã, thị trấn phối hợp các đoàn thể và Ban Tuyên giáo cùng cấp lồng ghép tuyên truyền tại các buổi họp dân, các đợt sinh hoạt tổ nhân dân, các buổi sinh hoạt Chi bộ, Tổ

hội tuyên truyền đến các đoàn viên, hội viên và các tầng lớp nhân dân từ năm 2018 đến nay tổ chức trên 900 cuộc tuyên truyền về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, có tổng cộng trên 52.000 lượt người tham dự.

+ Phối hợp với Công an huyện: Tổ chức các buổi tuyên truyền tại các trường học đồng thời về tận thôn xóm để tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật, về quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, hướng dẫn thực hành các kỹ năng tham gia giao thông. Từ năm 2018 đến nay đã tổ chức 152 buổi tuyên truyền luật giao thông đường bộ, treo hơn 300 pano, áp phích, phát hơn 2.000 tờ rơi tuyên truyền, xây dựng hơn 30 phóng sự liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT, kêu gọi các nhà hảo tâm ủng hộ hơn 12.000 chiếc mũ bảo hiểm đạt chuẩn trao tặng cho các em học sinh trên địa bàn, tạo được sự chuyển biến lớn trong ý thức chấp hành quy định về đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

- Bên cạnh việc tuyên truyền, UBND huyện đã chỉ đạo lực lượng Công an huyện liên tục ra quân thực hiện các chuyên đề tuần tra, kiểm soát tập trung xử lý người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm và tập trung xử lý học sinh, thanh thiếu niên vi phạm. Cụ thể theo báo cáo của Công an huyện tại Văn bản số 481/BC-CACX ngày 04/10/2021: Năm 2018 đến nay, đã phát hiện 1.092 trường hợp không đội mũ bảo hiểm, trong đó số trường hợp người điều khiển xe chở trẻ em 6 tuổi trở lên không đội mũ là 92 trường hợp (chiếm 8,4 %). Cụ thể: năm 2018 phát hiện 398 trường hợp không đội mũ bảo hiểm, năm 2019 phát hiện 392 trường hợp, năm 2020 phát hiện 205 trường hợp và 9 tháng đầu năm 2021 là 97 trường hợp vi phạm. Thời gian qua, trên địa bàn chưa phát hiện doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm không phù hợp quy chuẩn Quốc gia hay sản xuất, phân phối mũ bảo hiểm giả.

2. Tình hình tai nạn giao thông:

Về tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn huyện Cẩm Xuyên từ năm 2018 đến nay có chiều hướng giảm cả về số vụ và số người chết, số người bị thương, đặc biệt là số người chết liên quan đến việc không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không đạt chất lượng. Cụ thể theo báo cáo của Công an huyện tại Văn bản số 481/BC-CACX ngày 04/10/2021:

- Năm 2018, trên địa bàn xảy ra 18 vụ TNGT làm chết 17 người, bị thương 12 người; trong đó có 10 vụ TNGT làm chết 10 người liên quan đến người đi mô tô không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không đạt chất lượng.

- Năm 2019, xảy ra 13 vụ TNGT làm chết 13 người, bị thương 7 người; trong đó có 6 vụ làm chết 6 người liên quan đến người đi mô tô không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không đạt chất lượng. (Giảm 4 vụ, 4 người chết so với năm 2018).

- Năm 2020, xảy ra 13 vụ TNGT làm chết 12 người, bị thương 9 người; trong đó 4 vụ làm chết 4 người liên quan đến người đi mô tô đội mũ bảo hiểm không đạt chất lượng. (Giảm 2 vụ, 2 người chết so với năm 2019).

- Năm 2021: 9 tháng đầu năm đã xảy ra 7 vụ TNGT làm chết 6 người, bị thương 3 người, trong đó 1 vụ làm chết 1 người liên quan đến người đi mô tô đội mũ bảo hiểm không đạt chất lượng. (Giảm 3 vụ, 3 người chết so với năm 2020).

3. Khó khăn, vướng mắc:

Trên thực tế hiện nay, việc bày bán mũ bảo hiểm không đạt chuẩn rất nhiều với giá thành rẻ, đa dạng về mẫu mã nên người dân dễ dàng mua để sử dụng. Cấu tạo những chiếc mũ này không đảm bảo chất lượng do phần vỏ và đệm mỏng, không chắc chắn dẫn đến không đảm bảo an toàn khi xảy ra va chạm. Một bộ phận người dân mua mũ bảo hiểm nhưng cũng không xác định được nó có đạt chuẩn hay không mà chỉ nhìn bằng mắt thường và so sánh về giá thành để lựa chọn.

Các văn bản pháp luật hiện hành chưa quy định cụ thể trong việc xử phạt đối với người đội mũ bảo hiểm không đạt chuẩn, các loại mũ thời trang dẫn đến gặp rất nhiều khó khăn trong việc xử phạt. Vì vậy việc người dân đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn chỉ có thể thực hiện ở mức độ cầm chừng, phụ thuộc vào ý thức của người dân khi tham gia giao thông.

4. Kiến nghị, đề xuất:

- Cần có quy định cụ thể trong việc bắt buộc sử dụng các loại mũ bảo hiểm dành cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện đạt chuẩn kỹ thuật. Tạo cơ sở pháp lý để lực lượng chức năng có thể xử lý đối với những hành vi vi phạm.

- Các cơ quan ban ngành cần vào cuộc để kiểm tra, xử lý các doanh nghiệp, cơ sở kinh doanh mũ bảo hiểm không phù hợp quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia. Điều tra, xử phạt nghiêm minh đối với tổ chức, các nhân sản xuất, phân phối mũ bảo hiểm giả.

UBND huyện báo cáo về việc tổng kết Chỉ thị số 04/CT-TTG ngày 16/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Sở GTVT;
- Chủ tịch, PCT UBND huyện phụ trách;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phạm Hoàng Anh